

# TACHAS REFLETIVAS Avery Dennison

AD-BRite séries 200 / 300



A Avery Dennison possui uma completa linha de tachas para sinalização rodoviária horizontal. Nossos produtos atendem e excedem os valores mínimos das especificações ABNT NBR 14636. A tacha injetada Avery Dennison série AD-BRite foi desenvolvida para ajudar o traçado das vias e trazer melhorias com relação ao tempo de reação dos condutores, principalmente sob condições climáticas de chuvas, pavimentos úmidos e condução noturna.

## Conheça nossa linha de tachas refletivas rodoviárias com pino:

**AD-BRite séries 200 Tipo II:** lente refletiva com tratamento antiabrasivo (face do material não vítreo)

**AD-BRite séries 300 Tipo III:** lente refletiva com revestimento antiabrasivo (face de vidro)

Tachas Injetadas em duas blindas poliméricas.  
(Alta resistência a impactos)

Na parte superior externa há um datador (mês/ano)  
para acompanhamento da vida útil de cada tacha.



Corpo Injetado, Monodirecional e Bidirecional.  
Lentes com revestimento antiabrasivo com opção em vítreo ou não.

Elemento Refletivo encapsulado e protegido.  
(Excelente visualização de dia ou de noite)



**Simple e fácil de instalar**  
(Colas e Pavimentos)

Trava Mecânica - As bases de nossas tachas foram desenvolvidas para facilitar a aplicação da cola: calços na base que garantem espaçamento mínimo da camada de cola e cavidades no corpo para uma maior área de aderência entre a tacha e o pavimento.



**Alta visibilidade a longas distâncias**

Lentes com alta refletividade para permitir sua visualização em longas e médias distâncias, com forte resistência ao impacto; fabricadas com prismas cúbicos colocados em uma regra modular que garantem a permanência da refletividade de modo a proporcionar um desempenho consistente e eficaz.



**Performance superior para techos críticos**

Maior durabilidade para vias com VDM (volume diário médio) muito alto e tráfego de veículos pesado. Design único desenvolvido para cumprir os desafios das rodovias atuais e com o propósito de resistir ao impacto dos pneus dos veículos leves e pesados.